ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. അതിന്റെ പേരിൽ നടപടിയെടുത്തു. മുൻ എം. പി. ശ്രീ. റ്റി. ആഞ്ചലോസിന്റെ പേരിൽ ഇങ്ങനെയുണ്ടായപ്പോൾ അങ്ങ് എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അപൂർവ്വമായി ഉണ്ടാകുന്ന ഇത്തരം കേസുകളിൽ തീർച്ചയായും നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: ഇനിയും ധാരാളം അംഗങ്ങൾ ചോദ്യം ചോദിക്കാനുണ്ട്. പക്ഷേ ചോദ്യങ്ങൾ വളരെ ദീർഘമായി ചോദിക്കുന്നതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ അംഗങ്ങൾക്ക് അവസരം നൽകാനും കൂടുതൽ ചോദ്യങ്ങൾ എടുക്കാനും കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യരായ അംഗങ്ങൾ ചോദ്യം ചുരുക്കി ചോദിക്കുകയും മന്ത്രിമാർ ചുരുക്കി മറുപടി പറയുകയും ചെയ്താൽ കൂടുതൽ ചോദ്യങ്ങൾ എടുക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോൾ തന്നെ ഒരു ചോദ്യത്തിന് അരമണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലെ യാത്രാസൗജന്യം

2(*452) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്:
ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്:
ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ:
ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലെ യാത്രാസൗജന്യം സംബന്ധിച്ച സർക്കാർ നിലപാട് വിശദമാക്കാമോ ; ഏതെല്ലാം വിഭാഗങ്ങൾക്ക് എന്തെല്ലാം സൗജന്യങ്ങളാണിപ്പോൾ നൽകിവരുന്നത്; ഇതിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഏതെങ്കിലും വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകിയ സൗജന്യം പിൻവലിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചതെവിടെ നിന്നാണ് ; പിന്നീട് അതിൽ മാറ്റം വരുത്തുകയുണ്ടായോ ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സർക്കാർ നൽകിയിരുന്ന ഉറപ്പുകൾ അനുസരിച്ചുള്ള എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങളാണ് ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ,

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ വിവിധ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള യാത്രാ സൗജന്യം നിലനിർത്തണമെന്നതാണ് സർക്കാർ നിലപാട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ വിവിധ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് അനുവദിക്കുന്ന യാത്രാ സൗജന്യങ്ങളെ സംബന്ധിക്കുന്ന വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. വികലാംഗർ:- 40%-ൽ കൂടുതൽ സ്ഥിരമായ അസ്ഥിവൈകല്യം ഉള്ളവരും 15000 രൂപയിൽ കുറവ് വരുമാനവുമുള്ള വികലാംഗർക്കാണ് സൗജന്യ യാത്രാ പാസ് നൽകുന്നത്. ഇവർക്ക് 70% യാത്രാകൂലിയിൽ ഇളവ് ലഭിക്കുന്നു.

2. അന്ധർ:- 100% രണ്ട് കണ്ണിനും അന്ധതയുള്ളവർക്ക് വരുമാന പരിധിയില്ലാതെ നല്കുന്ന യാത്രാ സൗജന്യ പാസ്. യാത്രയ്ക്ക് 100% ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

3. ബധിര-മൂകർ:- 50% വൈകല്യമുള്ള ബധിരമൂകരായവർക്ക് യാത്രാ കൂലിയുടെ പകുതി നൽകി താമസ സ്ഥലത്തുനിന്നും 40 കി.മീറ്റർ ദൂരം യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് നല്കുന്ന പാസ്. വരുമാനപരിധി ഇല്ല. യാത്രയ്ക്ക് 50% ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നു.

4. ബുദ്ധിമാന്ദ്യമുള്ളവർ:- 50% ബുദ്ധിമാന്ദ്യമുള്ളവർക്ക് താമസസ്ഥലത്തുനിന്നും 40 കി.മീറ്റർ ദൂരം യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് നല്കുന്ന പാസ്. വരുമാനപരിധി ഇല്ല. കൂടെ പോകുന്ന ആളിനും പാസ് ലഭിക്കുന്നു. യാത്രയ്ക്ക് 50% ഇളവ് രണ്ട് പേർക്കും അനുവദിക്കുന്നു. 40%-മോ അതിൽ കൂടുതലോ സെറിബ്രൽ പാൾസി ബാധിച്ചവർക്കും ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

5. മുൻ ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിമാർ (ഗോൾഡൻ പാസ് എന്നറിയപ്പെടുന്നു). യാത്രയ്ക്ക് 100% ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

6. എം.എൽ.എ.-മാർ, മുൻ എം.എൽ.എ.-മാർ, എം.പി.-മാർ, മുൻ എം.പി.-മാർ, ഇവർക്ക് (നിയമസഭ സെക്രട്ടറിയേറ്റ് നൽകുന്ന തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു). യാത്രയ്ക്ക് 100% ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

7. 70 വയസ്സുകഴിഞ്ഞ മുൻ എം.എൽ.എ.-മാരെ അനുഗമിക്കുന്ന ഒരാളിന് യാത്രയ്ക്ക് 100% ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

8. സ്വാതന്ത്ര്യ സമര സേനാനികൾ, അവരുടെ വിധവകൾ. യാത്രയ്ക്ക് 100% ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

9. ക്യാൻസർ രോഗികൾക്ക് ചികിത്സയ്ക്ക് പോയി വരുന്നതിനു മാത്രം നൽകുന്ന പാസ്. യാത്രയ്ക്ക് 50% ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

10. കോംപ്ലിമെന്ററി പാസുകൾ (അർജ്ജുന, ദ്രോണാചാര്യ അവാർഡ് ജേതാക്കൾ, കബീർ പുരസ്കാരം നേടിയവർ, അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ ജനറൽ സെക്രട്ടറി, പ്രസിഡന്റ്, പി.സി.ആർ.എ.-യിൽ നിന്നുള്ള അദ്ധ്യാപകർ, ഏഷ്യാഡിലെ സ്വർണ്ണമെഡൽ ജേതാക്കൾ, എന്നിവർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. യാത്രയ്ക്ക് 100% ഇളവ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

11. കുട്ടികൾക്കുള്ള/വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള കൺസെഷൻ. പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് 100% സൗജന്യവും, മറ്റ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് 82.68% ഇളവും അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

12. അക്രഡിറ്റേഷനുള്ള പത്രപ്രവർത്തകർക്ക് സൂപ്പർ ഡീലക്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബസ്സുകളിൽ പരിധിയില്ലാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പാസ്സുകൾക്ക് പ്രതിമാസം 125 രൂപ മാത്രം സർക്കാർ കോർപ്പറേഷന് നൽകുന്നതിന് ഉത്തരവുണ്ട്.

വിവിധ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നൽകിവരുന്ന യാത്രാ സൗജന്യത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇത്തരം സൗജന്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത എത്രത്തോളം ഏതുപ്രകാരത്തിൽ കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്യാമെന്ന് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.

(ബി) 31-1-2015-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിൽ സൗജന്യനിരക്കിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് 1-2-2015 മുതൽ പൂർണ്ണമായും സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാർ ഉത്തരവു പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്നു. അടുത്ത അദ്ധ്യയന വർഷാരംഭത്തിൽ അതായത് 2015-16-ൽ പുതുതായി പ്ലസ് ടു തലം വരെ അഡ്മിഷൻ നേടിയവർക്ക് 31-1-2015-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കൺസഷൻ അനുവദിക്കാൻ കഴിയുകയില്ലെന്നും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ ഇത്തരം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പൂർണ്ണ സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത് പ്രതിദിന വരുമാനത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ പുതുക്കിയ ഉത്തരവുണ്ടാകണമെന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സി.എം.ഡി. ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പൂർണ്ണമായും സൗജന്യ യാത്ര എന്ന ആനുകൂല്യം അനുവദിക്കുന്നതിന് ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ടതിനെ തുടർന്ന് ഇത് സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് ശിപാർശകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത സെക്രട്ടറി, ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സി.എം.ഡി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നിവരുടെ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ ചുമതല പ്പെടുത്തുകയും കഴിഞ്ഞ വർഷം സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിച്ചതുപോലെ പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിക്കണമെന്ന് ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് 9-6-2015-ൽ ഉത്തരവു പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവിൽ അക്കാര്യം വ്യക്തമാകാതെ വരികയുണ്ടായി. അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് ടി ഉത്തരവിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സൗജന്യ നിരക്കിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പൂർണ്ണമായും സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് 10-6-2015-ൽ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള മുഴുവൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സൗജന്യ യാത്ര അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഗതാഗത വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സൗജന്യ യാത്ര ഏതു പ്രകാരത്തിൽ തുടർന്നും അനുവദിക്കാമെന്നും, ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങൾ ആവശ്യമുണ്ടോ എന്നും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാമെന്നുമൊക്കെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ശിപാർശകൾ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ അതു പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. അതുവരെ നിലവിലുള്ള സൗജന്യ യാത്രയിൽ മാറ്റമൊന്നും ഉണ്ടാകുകയില്ല.

(സി) വിവിധ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രാ സൗജന്യം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ ബുദ്ധിമാന്ദ്യം ഉള്ളവർക്കും അവരെ അനുഗമിക്കുന്നവർക്കും 40% സെറിബ്രൽ പാൾസി ബാധിച്ചവർക്കും അവരെ അനുഗമിക്കുന്നവർക്കും നല്കുന്ന യാത്രാ സൗജന്യത്തിന്റെ പേരിലുള്ള ബാധ്യത സർക്കാർ നികത്തുന്നതാണ് എന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരവുണ്ട്. അക്രഡിറ്റേഷൻ ഉള്ള പത്രപ്രവർത്തകർക്ക് സൗജന്യ യാത്ര നൽകുന്നതിനായി അനുവദിക്കുന്ന ഓരോ പാസിനും 125 രൂപ വീതം പ്രതിമാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവുണ്ട്. ഇതിനുള്ള തുക 2012-13 വർഷം വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുകയിൽ മാറ്റം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്തുവരുന്നു.

<u>ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്</u>: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എക്സിക്യൂട്ടിവ് ഡയറക്ടർ ഇപ്പോൾ പുതിയ ഒരു ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരിക്കുന്നു എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും എണ്ണം സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തര റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 9408 പേർക്ക് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കൊടുത്തിട്ട് രണ്ടു വർഷം പൂർത്തിയാകാൻ ഇനി ഒരു മാസം മാത്രമാണ് ബാക്കിയുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ കേരളത്തിലെ DYFI, AIYF തുടങ്ങിയ യുവജന സംഘടനകൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്

മുന്നിൽ നിരാഹാരം കിടന്നു. നിരാഹാരം തുടങ്ങി 4-ാം ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് ബഹുമാന്യരായ ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി, ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ഒരു ധാരണയുണ്ടായി. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കൊടുത്തിട്ട് അപ്പോയിന്റ്മെന്റ് ഓർഡറിനു വേണ്ടി രണ്ടു വർഷം കാത്തു നിൽക്കേണ്ട അവസ്ഥ ഇതിനുമുമ്പ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇത് വളരെ സീരിയസായ പ്രശ്നമാണ്. ബഹുമാന്യനായ സ്പീക്കറുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ഉദ്യോഗാർത്ഥികളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. അവരുടെ കാര്യം കൂടിയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 4803 ആവറേജ് ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് 4400 ആയി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പുതിയ 1300 ബസ് ഇറക്കുമെന്ന് ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾക്ക് ഉറപ്പ് നൽകി. എന്നാൽ 680 ചേസിസ് മാത്രമേ എത്തിയുള്ളൂ, 400 ബസുകൾ പുറത്തിറങ്ങി. ഇപ്പോൾ ബ്ലാക്ക്മിത്തിന്റെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റുണ്ടെങ്കിലും നിയമനം നടക്കുന്നില്ല. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിക്കാമെന്ന് ട്രേഡ് യൂണിയൻ പറയുന്നു. ചേസിസ് ഉണ്ടെങ്കിലും അതിന്റെ വർക്ക് നടക്കുന്നില്ല. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ കടുത്ത ആശങ്കയിലാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി നൽകിയ ഉറപ്പ് പാലിക്കണം. അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ചവർക്ക് അപ്പോയിന്റ്മെന്റ് ഓർഡർ എപ്പോൾ നൽകുമെന്ന് ഈ സഭയിൽ പറയാൻ മന്ത്രി തയ്യാറാകണം.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്, ഇങ്ങനെ ചോദ്യം ചോദിച്ചാൽ ആർക്കും അവസരം കിട്ടില്ല. ഒരാളിന് മാത്രം ചോദിച്ചാൽ മതിയോ ; മറ്റുള്ളവർക്കും അവസരം കൊടുക്കണ്ടേ? ഇത്രയും ദീർഘമായി ചോദിച്ചാൽ എങ്ങനെയാണ്; ചോദ്യോത്തര സമയം ഒരു മണിക്കൂറല്ലേയുള്ളൂ.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഇവിടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലെ യാത്രാസൗജന്യമാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം. പക്ഷെ, അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു പ്രശ്നമാണ് പറഞ്ഞത്. ആ പ്രശ്നം സബ്മിഷനായി കൊടുത്താൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ അനുമതിയോടുകൂടി ഞാനതിന് മറുപടി നൽകാം. അങ്ങേക്ക് സ്പെയിറ്റായിട്ടാണ് മറുപടി വേണ്ടതെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ അനുവദിച്ചാൽ ഒരു വാക്കിൽ ഞാൻ മറുപടി പറയാം. 9300 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കാണ് അന്ന് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കൊടുത്തിരുന്നത്. ഞാൻ പല സന്ദർഭത്തിലും പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്, 2808 വേക്കൻസി ഉള്ളപ്പോഴാണ് 9300 ആളുകൾക്ക് തെറ്റായിട്ട് അന്ന് അഡ്വൈസ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മെമ്മോ കൊടുത്തത്. അത് തെറ്റാണ് എന്നുള്ള നിലയിൽ അവിടെ നടപടികൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ചെയ്ത തെറ്റിന് ഇവിടെയുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ ശിക്ഷിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. അതുകൊണ്ട് 9300 ആളുകൾക്കും ജോലി കൊടുക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗമാണ് ഞങ്ങൾ തേടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നോൺ ജോയിനിംഗ് വേക്കൻസികൾ ഉൾപ്പെടെ ഏകദേശം ഏഴായിരത്തിലധികം ആളുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ അപ്പോയിന്റ്മെന്റ് ഓർഡർ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. അങ്ങ് അത് കൃത്യമായി ചോദിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ എനിക്ക് കൃത്യമായ കണക്ക് പറയാൻ പറ്റില്ല. പി.എസ്.സി.-യുടെ സഹായത്തോടുകൂടി നോൺ ജോയിനിംഗ് ആയി വരുന്ന വേക്കൻസികളിലേക്ക് ബാക്കിയുള്ള ആളുകൾക്ക് കൂടി ജോലി കൊടുക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. ഇക്കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ തന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. ഇവിടെ സമരം നടന്നുവെന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. രണ്ട് സംഘടനകൾ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിലെ എല്ലാ യുവജന പ്രസ്ഥാനങ്ങളും സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. യൂത്ത് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നിവേദനം എനിക്ക് പ്രത്യേകമായി തന്നിരുന്നു. നിങ്ങളും നേരിട്ട് വന്ന് ഞാനുമായി ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാ സഹായകരമായ നിലപാടുകളും സ്വീകരിക്കും. പക്ഷെ ഒരിക്കൽ സംഭവിച്ച തെറ്റ് തിരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഒത്തിരി വിയർപ്പ് ഒഴുക്കേണ്ടിവന്നു എന്നുള്ളതാണ് ഇതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യം.

<u>ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്</u>: സർ, യാത്രാ സൗജന്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയിൽ സൗജന്യയാത്രയിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു ചോദ്യം ചോദിച്ചത്. കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് കടുത്ത അവഗണനയാണുള്ളത്. മലയാള മനോരമ പത്രം അതുസംബന്ധിച്ച് ജനപ്രതിനിധികളുടെ അഭിപ്രായം തേടിയിരുന്നു. കടുത്ത പ്രതിഷേധമാണ് അന്ന് അംഗങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയത്. ഈ ജില്ലകളിൽ ആനുപാതികമായി ലോ ഫ്ലോർ ബസ് കിട്ടിയിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകൾക്ക് പുതിയ എ.സി. ബസ്, ലോ ഫ്ലോർ ബസ്, ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് ഒരു എ.സി. ബസ് എന്നിവ നൽകാൻ തയ്യാറാകുമോ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഇത് നമ്മുടെ കുറ്റമല്ല, 2009-ൽ ഉണ്ടാക്കിയ എഗ്രിമെന്റിൽ കണ്ണൂരും കാസർഗോഡും ചേർത്തിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇത് നേരിട്ട് അനുവദിക്കാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഉള്ളതുകൊണ്ട് ക്ലസ്റ്റർ രൂപത്തിലാക്കി വയനാട്ടിൽ നിന്ന് കണ്ണൂരിലേക്കും കാസർഗോഡിലേക്കും പോകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽപ്പോലും ആ രണ്ട് ജില്ലകളിലുമുള്ള ആളുകളുടെ യാത്രാ പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടി പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് തീരുമാനമെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുടെ ഭാഗമായി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെയും മിസ്മാനേജ്മെന്റിന്റെയും ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 1616 കോടിയോളം രൂപ നഷ്ടത്തിലാണ്. അത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകണമെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. കൂടാതെ മലയോര സർവ്വീസ്, ദീർഘദൂര സർവ്വീസ്, വിവിധ സൗജന്യങ്ങൾ എന്നിവയൊക്കെ കൊടുക്കണം. 1613 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൊടുക്കണമെന്നാണ് 2014 ഡിസംബറിൽ ഹൈക്കോടതി വിധി വന്നത്. എന്നാൽ അത് കൊടുക്കേണ്ടതില്ല എന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു അപ്പീൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കോടതി വിധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സർക്കാരിന്റെ ഇരട്ടത്താപ്പാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സഹായിക്കേണ്ട സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആ കോടതി വിധിക്ക് എതിരായി അപ്പീൽ കൊടുത്തത് ശരിയാണോ ; ആ കോടതി വിധി നടപ്പാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഗവൺമെന്റിന് സാമ്പത്തിക ക്ലേശമുണ്ടെങ്കിലും ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ നമ്മൾ എല്ലാ രൂപത്തിലും മുന്നോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ തുകയെ കറിച്ച് പറഞ്ഞതു കൊണ്ട് മാത്രം ഒരു കാര്യം പറയാം. 2008 മുതൽ 2011 വരെ 432 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. 2012 മുതൽ 2015 വരെ 1289 കോടി രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് രണ്ടും ലഭിച്ചിട്ടും ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടായില്ല. അതുകൊണ്ട് സാമ്പത്തിക ക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള മറ്റു ചില നടപടികൾകൂടി ഞങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി നോക്കുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന് കോടതിയിൽ ചില കേസ്സുകളുണ്ട്; അതിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അവരുടെ സ്റ്റാൻഡ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ സ്റ്റാൻഡിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അഫിഡവിറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് ചില കാര്യങ്ങളിൽ സൗജന്യം നൽകാമെന്ന് നേരത്തെ തന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിനു വേണ്ടി തുക തിട്ടപ്പെടുത്തിയാൽ അത് ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. അത് ലഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ചില കാര്യങ്ങളിൽ സൗജന്യം കൊടുക്കുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്യുകൊള്ളാം എന്നൊരു ഘടകമുണ്ട്. എല്ലാംകൂടി ചേർത്താണ് 1289 കോടി രൂപ എന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഞങ്ങളെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതില്ലുള്ള ചർച്ചയും തുടർന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ: സർ, ദിനംപ്രതി നാൽപ്പത് ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമുള്ള കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും പെൻഷനും സമയ

ബന്ധിതമായി കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന് അതിന്റെ ലാഭനഷ്ടക്കണക്കുകൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ സ്വകാര്യമേഖലയ്ക്ക് കൊടുത്തിരിക്കുന്നുവെന്ന വാർത്തയാണ് വരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 185 റൂട്ടുകൾ സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക് മാറ്റികൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം നഷ്ടങ്ങൾ, സൗജന്യ യാത്രകളുടെയുമൊക്കെ നഷ്ടം പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ സ്പെയർ പാർട്സും ടയറും ഇല്ല. അതിനുപുറമേയാണ് വൈഫൈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭകരമാക്കാനാണോ ഉപകരിക്കുന്നത്?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, യൂണിയൻ നേതാക്കളുമായി നടന്ന ചർച്ചയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മോഡേണൈസ് ചെയ്യണമെന്നത് അവരുടെകൂടി അഭിപ്രായമാണ്. അവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനും ഇത് അറിയാൻ സാധിക്കും. അങ്ങനെയാണ് വൈഫൈ സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ വണ്ടികൾ വേണമെന്നുള്ള തീരുമാനമുണ്ടായത്. ഇവിടെ പെൻഷനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാനൊരു കാര്യം പറയാം. പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് ഒരു മാസം നാൽപ്പത്തിരണ്ടര കോടി രൂപ വേണം. അതിന് ഞങ്ങൾ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ഒരു ക്രമീകരണമുണ്ടാക്കി. എല്ലാ മാസങ്ങളിലും 15-ാം തീയതിക്കുമുമ്പ് പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനായി ഇരുപതു കോടി രൂപ ധനകാര്യവകുപ്പ് തരും. പകരം ഇരുപത്തിരണ്ടര കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അടയ്ക്കണം. ബാക്കി തുക ഞങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടായി കഴിഞ്ഞു. രണ്ടുമാസമായി അതെല്ലാം കൃത്യമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതോടുകൂടി പെൻഷന്റെ കാര്യത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. മോഡേണൈസ് ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. എങ്കിലേ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരും അതോടൊപ്പം കൂടുതൽ വരുമാനവുമുണ്ടാകൂ. അതുണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്.

<u>ശ്രീ. ബി. സത്യൻ</u>: സർ, വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമം നടപ്പിലാക്കിയ രാജ്യമാണ് നമ്മുടേത്. എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 31-1-2015-ൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ ഏകപക്ഷീയമായി കുട്ടികളുടെ സൗജന്യനിരക്കിലുള്ള യാത്രാസൗജന്യം നിഷേധിച്ചു കൊണ്ട് ഉത്തരവ് ഇറക്കിയത്. അത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമാണോ? കുട്ടികൾ സ്കൂളിൽ വന്നില്ലെങ്കിൽ അവരുടെ വീട്ടിൽ പോയി പഠിപ്പിക്കുക എന്ന രീതിയിലേക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് മുന്നേറ്റമുണ്ടാകുമ്പോഴാണ് പ്ലസ് ടു തലംവരെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ഒരു ഉത്തരവുവഴി നിരോധിക്കുകയും പിന്നീട് അടുത്ത അദ്ധ്യയന വർഷം മുതൽ ഇത് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുമെന്ന് പറയുകയും ചെയ്യുന്നത്. ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറവാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാത്രമല്ല ബസ്സുകളിൽ കുട്ടികളെ കയറ്റുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ പേര് മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ലോക്കൽ ബസ്സുകളൊന്നും ഇല്ല. എല്ലാം സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകളാണ്. കുട്ടികളെ ആ ബസ്സുകളിലൊന്നും കയറ്റുന്നില്ല. സ്വകാര്യ ബസ്സുകാർ അവർക്ക് ഇഷ്ടമുള്ളതുപോലെ വിദ്യാർത്ഥികളെ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയാണ്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് യാത്രചെയ്യാൻ കഴിയത്തക്ക നിലയിൽ ഇതിനായി വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനകളേയും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽപ്പെട്ടവരെയും ട്രേഡ് യൂണിയനുകളേയും യോജിപ്പിച്ച് സമഗ്രമായ നയം ആവിഷ്കരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ നയത്തിന്റെ പ്രശ്നമല്ല. 1980-കളിൽ ആരംഭിച്ച സൗജന്യമാണ്. ആ സൗജന്യം നമ്മൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടേയിരിക്കുകയാണ്. സൗജന്യത്തിനകത്ത് ഒരു എക്സ്റ്റൻഷൻ കൂടി കൊണ്ടുവന്നു. ആ എക്സ്റ്റൻഷനെ കുറിച്ച് തർക്കവിഷയങ്ങൾ പലതും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അതൊന്നും പറയുന്നില്ല. ഡീസലിന്റെ ചാർജ്ജ് 62 രൂപയിൽ നിന്ന് 52 രൂപയായി കുറഞ്ഞപ്പോൾ അധിക ലാഭമുണ്ടാകുന്നില്ലേ എന്നൊരു ചോദ്യം വന്നു. ചാർജ്ജ് തന്നെ കുറയ്ക്കണമെന്ന് ചില പ്രമുഖരായ ആളുകൾ പറഞ്ഞു. ആ സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ നാളത്തെ തലമുറയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു തീരുമാനമെടുത്തു. ആ തീരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്ലസ് ടു തലംവരെയുള്ള കുട്ടികളുടെ യാത്ര സൗജന്യമാക്കുന്നതിനായി ഒരു പരീക്ഷണമെന്ന നിലയിൽ 1,35,000 കുട്ടികൾക്ക് യാത്രാസൗജന്യം അനുവദിച്ചു. എന്നാൽ സമ്പത്തുള്ള ആളുകളുടെ മക്കൾക്കും ഈ സൗജന്യം വേണോ ; അത് അർഹിക്കുന്നവർക്കുമാത്രം കൊടുത്താൽ പോരേ എന്നുള്ള ചില വിമർശനങ്ങളുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മൂന്നംഗ കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും ശരാശരി 10,000 രൂപയിൽ താഴെ വാർഷിക വരുമാനമുള്ളവർക്കുമായി ഈ സൗജന്യം ലിമിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാമോ എന്ന പ്രസക്തമായ ഒരു ചോദ്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന്റെ മനസ്സ് ഓപ്പണാണ്. ഗവൺമെന്റ് അതേക്കുറിച്ച് അവസാന തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. ആ തീരുമാനം പിന്നീട് എടുക്കുന്നതാണ്. അതിനിടെ ഒരു കൺഫ്യൂഷൻ വന്നതായി അങ്ങ് പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞവർഷമുണ്ടായിരുന്ന യാത്രാ സൗജന്യം ഈ 1,35,000-നകത്ത് ഒതുക്കി നിർത്തണമോ വേണ്ടയോ എന്നതിനെക്കുറിച്ചുണ്ടായ ഒരു തർക്കത്തെ സംബന്ധിച്ച് വന്നതാണ് രണ്ടാമത്തെ സർക്കുലർ. മറ്റൊരു ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമുണ്ടാകുന്നതുവരെ കൺഫ്യൂഷൻ വരാതിരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി വളരെ വ്യക്തമായി പിന്നീട് ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ ഇറക്കിയപ്പോൾ ആ പ്രശ്നം ഇല്ലാതായി. ഇതൊക്കെ അവധിക്കാലത്തുണ്ടായ സംഭവങ്ങളാണ്. കുട്ടികൾ ക്ലാസിൽ പോകുന്ന സമയത്തുണ്ടായതല്ല. ഏതായാലും ഇത് വളരെ കൃത്യതയോടുകൂടി പാലിക്കുകയാണ്. എല്ലാപേരും ഇതിനോട് പൂർണ്ണമായും സഹകരിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, മലബാറിലെ, പ്രത്യേകിച്ച് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കൊന്നും ഇത്രയും സൗകര്യം ലഭിക്കുന്നില്ല. അതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം അവിടെ ടൗൺ ബസ്സുകളില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ടൗൺ ബസ്സുകൾ തീരെയില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ദീർഘദൂരത്തിലല്ലാതെ, ഷോർട്ട് റൂട്ടിലോടുന്ന ബസ്സുകളിലും യാത്രാസൗജന്യം അനുവദിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിൽ അറുപത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തോളം സ്കൂൾ കുട്ടികളുണ്ട്. അതിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിൽ കൺസഷനോടുകൂടി പോകുന്ന ആറ് ലക്ഷം കുട്ടികളാണുള്ളത്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ കുട്ടികൾക്കും പഠിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കി കൊടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. പതിനാലായിരത്തോളം വരുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ സൂപ്പർക്ലാസ്, ഹയർ ക്ലാസ് നിലയിലേക്ക് സ്വയം പ്രഖ്യാപിച്ച് മാറി. കോടതി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അങ്ങനെ മാറിയത്. അപ്പോൾ കുഴിയുന്നത്ര സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തീരുമാനിച്ചു. കേരളത്തിലെ പൊതുയാത്രാ സൗകര്യത്തിൽ 27 ശതമാനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വഹിക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള 63 ശതമാനം സ്വകാര്യമേഖലയിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിന്ന് കൊടുക്കാവുന്നിടത്തോളം വണ്ടികൾ സൂപ്പർ ക്ലാസിലോടിക്കുക എന്നാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അതേസമയം നേരത്തേ പല ഗവൺമെന്റുകളും എടുത്തുവന്ന നയം പോലെ, ഇവിടെ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ്/ഓർഡിനറിയായി സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കാനും ഇതിന് കുഴപ്പങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന രീതിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഓടിക്കേണ്ട എന്നുമുള്ള രൂപത്തിൽ ഒരു കോംപ്രമൈസ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ 63 ശതമാനം വണ്ടികളിൽകൂടി കുട്ടികൾക്ക് യാത്രാസൗജന്യം ലഭിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മാത്രമായി എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും യാത്രാസൗജന്യം നൽകാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഈ നടപടിയെടുത്തത്.

ശ്രീ. കെ. അജിത്: സർ, അങ്ങ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വകുപ്പുമന്ത്രിയായതിനുശേഷം എനിക്ക് ഒരു ബസ്സാണ് അനുവദിച്ചത്. വേറെ ബസ്സൊന്നും തന്നില്ല. എന്റെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് വാങ്ങുന്നതിനായി ഒരു കോടി രൂപ ഈ വകുപ്പിന് കൊടുത്തിട്ട് രണ്ടുവർഷമായി. എന്റെ അറിവിൽ 18 എം.എൽ.എ.-മാർ ഇതുപോലെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും പണം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ധനകാര്യവകുപ്പും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും തമ്മിലുള്ള അഭിപ്രായ വ്യത്യാസത്തിന്റെ പേരിൽ ഈ ഫണ്ട് ലാപ്സായി പോകുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ സഭ തീരുന്നതിന് മുമ്പ് ഫണ്ട് ലാപ്സായി പോകാതെ വാഹനം വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയതായി രൂപീകരിച്ച ചില റൂട്ടുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ ലഭിക്കുന്നില്ല. പുതിയ റൂട്ടുകളായതിനാൽ അവർ മാറ്റിവയ്ക്കുകയാണ്. പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ബസ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ഈ സഭയിൽ ചർച്ചയ്ക്ക് വന്നതാണ്. അപ്പോൾ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും ബസ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ധാരാളം ആവശ്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവന്നു. ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ബസ് വാങ്ങുന്നതിന് എം.എൽ.എ.-മാർ തയ്യാറായാൽ അതൊരു സ്കീമായി കൊണ്ടുവരാമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞു. ആ സ്കീം ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന ബസ് കോർപ്പറേഷന്റെ സ്വത്തായി മാറുമെന്നുള്ള ഒരു സാങ്കേതിക പ്രശ്നം അവർ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ചർച്ച പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ആ ചർച്ച പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഫൈനൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കൂ. യാത്രാപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ വച്ച പ്രൊപ്പോസലിന്മേൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പറഞ്ഞ സാങ്കേതിക പ്രശ്നംകൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിച്ചാൽ അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ തക്കസമയത്തുതന്നെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ എം.ഡി.-യെ അറിയിച്ചിട്ടും ഇത്തവണ അവർക്ക് കൺസഷൻ കൊടുക്കാത്ത സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതുസംബന്ധിച്ച് എന്ത് തീരുമാനമെടുത്തു എന്നതാണ് ഒരു വിഷയം. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് മംഗലാപുരത്തേക്ക് വിദ്യാർത്ഥികൾ ഒരുപാടുപേർ പോകുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അവർക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ കർണ്ണാടക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അവരുടെ ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ അനുവദിക്കുന്നു. അത്തരം ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ അനുവദിക്കാത്തതിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുന്നതാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി ഞാൻ പറയാം. ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകളിൽ ഫ്ലക്സിബിളായിട്ടുള്ള ചാർജ്ജാണ് ഉള്ളത്. സീസൺ ടൈമിൽ ചാർജ് കൂട്ടുകയും ഓഫ് സീസൺ ടൈമിൽ ചാർജ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കർണ്ണാടക-തമിഴ്നാട് മോഡൽ ഫ്ലക്സിബിൾ ചാർജ്ജുകളുണ്ട്. കേരളവും ഫ്ലക്സിബിൾ റേറ്റിലേക്ക് മാറുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് വന്നുകഴിയുമ്പോൾ ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് മറ്റ് സ്റ്റേറ്റുകളിലെ ബസ്സുകളുമായി കോംപീറ്റ് ചെയ്ത് നിൽക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ് ഞങ്ങളുടെ നിഗമനം. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം പ്രത്യേകമായി വേറെ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.